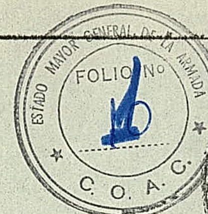
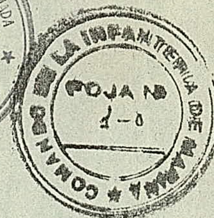
CLASIFICADO

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0089

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 2-B-6





APRECIACION GRAN BRETAÑA

1. Análisis de la misión

Se omite por haber sido efectuada anteriormente

C.O.A.C.
EXPTE. INTE NO Nº 0089

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 2-B-6

2. Situación

a. Resumen:

1) FF PROPIAS:

Organizada posición defensiva en Islas Malvinas, con centro de gravedad en PUERTO ARGENTINO (ex Pto. Stanley). Dicha posición se encuentra reforzada con elementos aéreos para proveer apoyo aéreo cercano, exploración limitada, aeromovilidad y aerotransporte. La defensa aérea principal se encuentra concentrada en torno a los objetivos vitales.
Se cuenta con limitadas posibilidades de exploración marítima, y de vigilancia aérea.

2) FF ENEMIGAS:

De acuerdo a últimos partes, las Fuerzas de Avanzada, contarían con efectivos aproximados a dos Comandos de la I.M. Británica con capacidad de helitransporte, apoyo de fuego aéreo y naval.
El escalonamiento de las FF atacantes es el que se agrega como Anexo ALFA.

b. Características del Area de Operaciones:

Sin variaciones a lo conocido. Se adjunta tablas de mareas, salida y puesta de sol y luna y pronósticos meteorológicos para el AROP. (Se emitirá oportunamente)

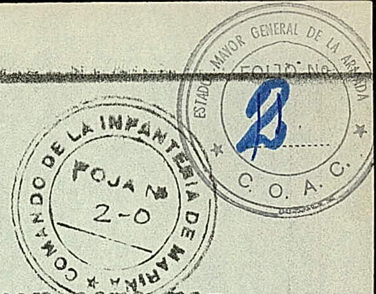
c. Situación del enemigo:

1) Poder, Composición y Disposición

De acuerdo a las informaciones oportunamente emitidas, se aprecian efectivos de I.M. de hasta tres Comandos que estarían embarcados en el HMS "INVINCIBLE", HNS "HERMES" y HMS "FEARLESS". Dichos efectivos serían reforzados con tropas del Ejército Británico, con efectivos de hasta una Brigada -2500 hombres - y aproximadamente unos 30/35 vehículos blindados (tanques, vehículos de transporte de personal y de exploración)
El escalonamiento de Fuerzas conocidos permite dividir las Fuerzas en un Escalón de Asalto, Escalón de Explotación y

///.2.

SECRETO



Escalón de Consolidación con capacidad para actuar como reserva. (ASCENSION)
Se aprecia que el Grupo GEROGIAS. permanecerá en dicha zona a efectos de consolidar y desarrollar base de apoyo a las Operaciones subsiguientes.

El Escalón apreciado en Isla ASCENSION, podría constituirse en el futuro Escalón de desarrollo de base una vez consolidada la conquista del Archipiélago.

Se habría comprobado el accionar del SBS. en GEORGIAS. no siendo descartable su empleo inicial en MALVINAS.
Es probable que se produzca un desdoblamiento de los Grupos, a efectos de no exponer los buques tanques y logísticos.

2) Características de Armas y Equipos.

No se han detectado nuevas a las ya informadas por este Comando.

3) Logística

Se aprecia que el Eno no tendría mayores limitaciones de sostén logístico inicial. La cantidad y tipo de Buques reconocidos, daría la pauta de considerables previsiones logísticas para el apoyo a las operaciones. Si bien no daría una pauta definitiva, se recuerda que una apreciación del Comando Superior en lo referente a autonomía de combustible para la Fuerza Naval daba 75 días de operaciones. De mantenerse las operaciones, no tendría mayores inconvenientes en el reabastecimiento, dada la imposibilidad propia de interdictar en forma continua el mismo.
El principal inconveniente desde el punto de vista logístico estaría dado por la extensión de sus líneas de abastecimientos con las demoras que ello podría ocasionar. Por otra parte la provisión de abastecimientos no se vería dificultada por contar con tecnología propia adecuada y el apoyo exterior que le permitiría un flujo ininterrumpido de los mismos.

4) Eficiencia de Combate

Se aprecia como alta. Personal voluntario y en su mayoría con experiencia de combate real por su permanencia en UU destacadas en Irlanda, sumadas a adiestramiento intensivo en zonas frías. Su particular misión y adiestramiento los hace especialmente aptos para operaciones en ambientes geográficos particulares. Cuentan con apreciable libertad de acción a los más bajos niveles, como asimismo con una motivación fundada en un genuino sentimiento de orgullo nacional, incentivado por su historia, tradiciones.

///.3.

SECRETO

La prolongada travesía, habría deteriorado su aptitud combativa sin embargo, no se considera como importante factor en esta apreciación.

5) Actividad actual

Ver anexo BRAVO

6) Factores de Tiempo y cinemáticos.

De acuerdo a lo apreciado, Se encontrarían en condiciones de incidir con Fzas Terrestres a partir de las últimas horas del 28 de abril. Se debe considerar una incidencia inicial con tropas especiales sobre objetivos vitales y actividades de apoyo, continuando con un desembarco de Fzas mayores.
Se desconoce la posición actualizada de los Escalones navales subsiguientes por ello, se omite la misma, sin embargo se aprecia que estarían en condiciones de incidir en el AROP a partir del día D más uno.

7) Refuerzos.

De acuerdo al párrafo 1) y 3)

8) Factores varios.

a) Cuentan con facilidades para Helitransporte y personal de Heliguía especializado (SBS), lo cual le asigna capacidad para operar en restringidas condiciones de luz y visibilidad

b) Si bien cuentan con artillería naval no apta para el fuego de saturación, la misma posee gran precisión. En caso de contar con adecuada información sobre la localización de instalaciones vitales, le permitiría realizar fuego de destrucción sobre las mismas.

c) Contaría con limitada superioridad aérea en el AROP, o superioridad aérea en el área N de la Isla Soledad.

9) Factores de Fuerza y Debilidad

FF Fuerza	FF Debilidad
1. Alta motivación espiritual.	1. Conocimiento restringido del TO.
2. Experiencia de Combate.	2. Limitada transitabilidad en operaciones terrestres.
3. Alta preparación profesional	3. Limitada capacidad de fuego

SECRETO

	de Ap aéreo y Operaciones heli-transportadas por factores meteorológicos que pueden incidir desfavorablemente.
4. Sofisticada tecnología de apoyo a las operaciones (com vía satélite).	4. Sostén logístico suceptible de interdicción circunstancial.
5. Gran potencial logístico.	5. Limitada capacidad de mantener superioridad aérea.
6. Adecuada capacidad para realizar operaciones especiales.	6. Extensión (demoras) del flujo logístico.
7. Adecuada protección en la zona del objetivo (Aérea y A/sub).	
8. Condiciones meterológicas pueden favorecer ejecución de Operaciones Especiales.	
9. Facilidad para infiltraciones por caracteres étnicos similares a pobladores.	
10. Apoyo de la población local	

3. Capacidades del Enemigo

Las ya enunciadas que se agregan. (Anexo CHARLIE)

4. Conclusiones

a. Orden de probable adopción.

1º: Capacidad Nº 2 combinada con la Capacidad Nº 4

2º: Capacidad Nº 3 combinada con la Capacidad Nº 4

3º: Capacidad Nº 1 combinada con la Capacidad Nº 4

b. Grado de peligrosidad sobre la misión propia

1º: Capacidad Nº 2 combinada con la Capacidad Nº 4

2º: Capacidad Nº 1 combinada con la Capacidad Nº 4

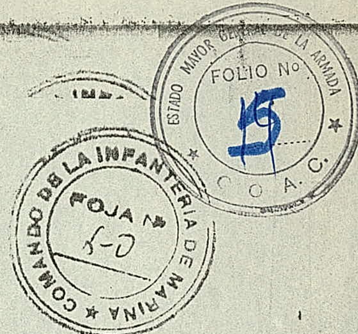
3º: Capacidad Nº 3 combinada con la Capacidad Nº 4



GUILLERMO FELIX BOTTO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE

La presente APRECIACION consta de siete (7) Fojas.

SECRETO



APRECIACION GRAN BRETAÑA

ANEXO "ALFA"

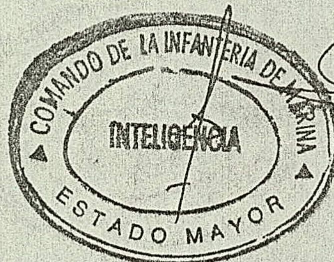
Escalonamiento de las FF atacantes actualizado al 28-APR-82 por GFH "O" 262052 COOP

1. Primer grupo 2PAL- 6/7 escoltas - 1 tanque
   V.I: A-3

   Segundo grupo 4/5 auxiliares - 2 tanques - 5/6 escoltas
   V.I: B-6

   Tercer grupo 1 BDT - 5 auxiliares - 1 tanque - 5 transportes - 3 escoltas (ASCENSION)
   V.I: A-2

   Grupo GEORGIAS 1 escolta - 1 tanque - 1 auxiliar
   V.I: B-2



GUILLERMO FELIX BOTTO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE

SECRETO

APRECIACION GRAN BRETAÑA

"ANEXO "BRAVO"

Actividad actual actualizada al 28-APR-82 (GFH COOP "O"281122)

1. Deteccion de radar 9/12 ecos disposición circular PSN 39 00 "S" 35 30 "W" distancia detección 90 MNS. Aeronave exploración no fue interceptada. Continúa investigación - se aprecia posible grupo logístico.

2. Posible destructor británico habría permanecido durante cinco días en isla DAWSON V.I: B-3. Se aprecia probable "EXETER". Existen indicios presencia buques tanques y oficiales británicos en área PARENAS V.I: C-3. Se aprecia coincidente con política apoyo. Abierto /encubierto gobierno CHILE a objetivos británicos Atlantico Sur

3. Existiría una pista SKY-JUMP en islas MALVINAS V.I: C-3 (FOX Bay)



GUILLERMO FELIX BOTTO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE



ES COPIA

SECRETO



ANEXO "CHARLIE"

CAPACIDADES DEL ENEMIGO

1.Capacidad Nº 1

"Atacar en la Isla Soledad,con centro de gravedad en proximidades de la Península de Fresinet,a partir del 22 de Abril,mediante asalto de superficie y helitransportado con efectivos de hasta tres Commandos , con limitado apoyo de fuego naval y aéreo."

2.Capacidad Nº 2

"Atacar en la Isla Soledad,mediante acciones en lugares fuera de la posición principal propia continuando la operación terrestre,a partir del día 22 de Abril,mediante desembarcos por superficie y helitransportado con efectivos de hasta tres Comandos,con apoyo de artillería terrestre ,limitado apoyo aéreo y naval

3.Capacidad Nº 3

"Atacar en las Islas Malvinas,mediante acciones en lugares fuera de la posición principal propia,conquistando y consolidando una posición que permita el desembarco y proyección de fuerzas mayores,a partir del día 22 de abril,mediante desembarcos por superficie y helitransportadoscon efectivos de hasta tres Comandos,con limitado apoyo de fuego naval y aéreo."

acidad Nº 4

" forzar las anteriores capacidades mediante la acción de pobladores y/o tropas especiales desembarcados éstos en forma subrepticia,a partir de este momento"

ES COPIA



GUILLERMO FELIX BOTTO
CAPITAN DE FRAGATA I.M.
JEFE



GRAN BRETA

FUERZA DE NFANTERIA DE MARI

Cantidad Total: 7.800 hombres.

Compuesta por:

- Una (1) Brigada de Comando con (3) Grupos Comando, 2 Escuadrones de Comando(Ejército), 1 Regimiento Logístico y 1 Unidad de Apoyo para Helicópteros livianos.

  Una (1) Unidad Especial, 2 Escuadrcnes-comando.

  Misiles guiados "MILAN", misiles "BLOWPIPE" superficie aire, 12 Helicópteros marca "GAZELLE" AH-1 y 6 "SCOUT AH-1"

  Hay orden de compra de 4 Helicópteros "LYNX"

- 2 Buques de Asalto (Desembarco) con 4 Unidades de Desembarco medianas, 4 de desembarco de vehículos y personal y cuadruples Misiles Seacat Superficie-Aire.
  Buques Anfibios incluyendo: 1 buque de apoyo de helicópteros 6 buques de desembarco, 16 unidades de desembarco mediano y 29 de desembarco de vehículos y personal.

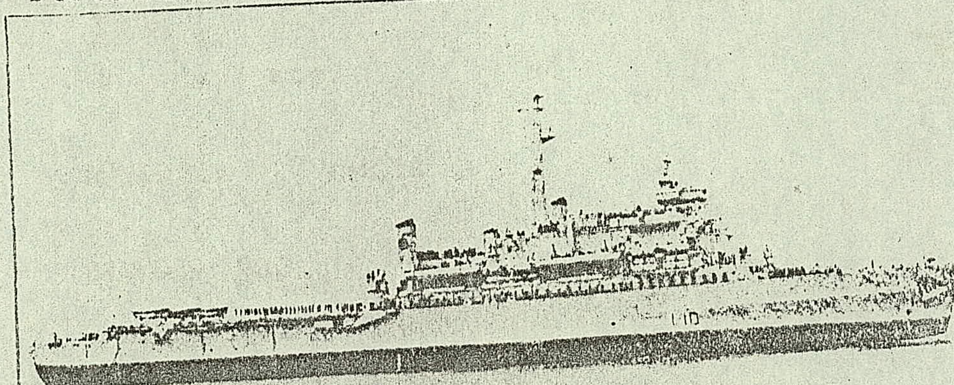


TIPO: DESEMBARCO ANFIBIO

NOMBRE: :FEARLESS"   (Indicativo L 10)

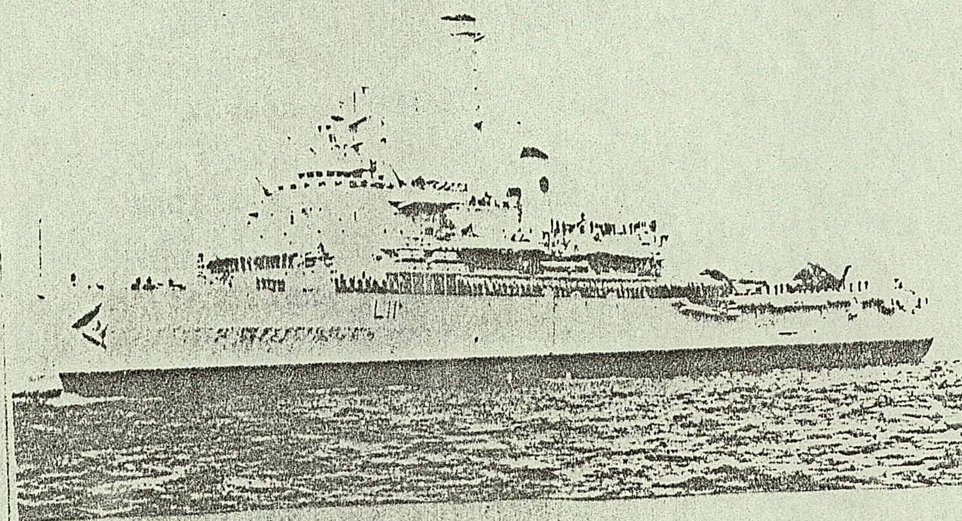
UNIDAD GEMELA: ."INTREPID"

FOTOGRAFIA:

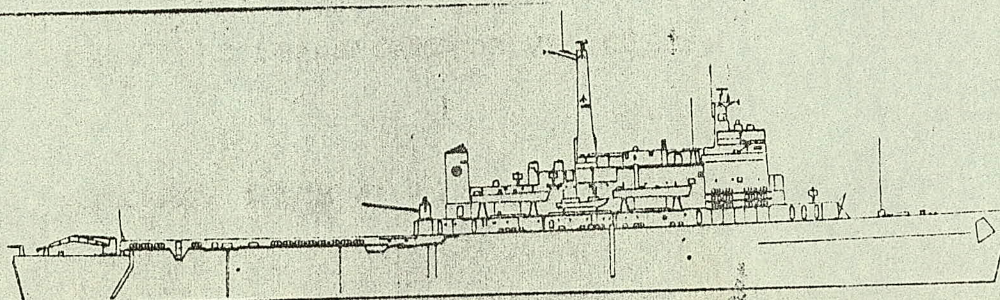


11 1978, Michael D. J. Lennon

FEARLESS



PERFIL



INTREPID

CARACTERISTICAS

DESPLAZAMIENTO: 11.060 Standard
12.120 Máxima

ESLORA: 152,4 mts. - Máxima: 158.5 mts.

MANGA: 24,4 mts.

PUNTAL: 6,2 mts.

VELOCIDAD: 21 nudos

PERSONAL: 580

PROPULSION: 2 turbinas de 22.000 HP - 2 hélices
2 calderas marca BABCOCK y MILCOX

MISILES: SAM - SEACAT (4 lanzadores

ARTILLERIA: 2 montajes 40/70 Bofors

RADARES: Aire 994
Navegación 978

ALIMENTACION ELECTRICA: Poder 440 WL 60 HZ trifásica - 1000 Kw

SISTEMA SATELITE: Posee el "INTREPI"

TRANSPORTA HASTA: 5 helicopteros WESSEX

AUTONOMIA: 5.000 millas a 20 nudos

MEDIDA DIQUE: 32 mts. alto y 23 mts. ancho

CAPACIDAD TRANSPORTE DE VEHICULOS: 15 tanques: 7 de 3 toneladas
20 de más de 1/4
Toneladas.

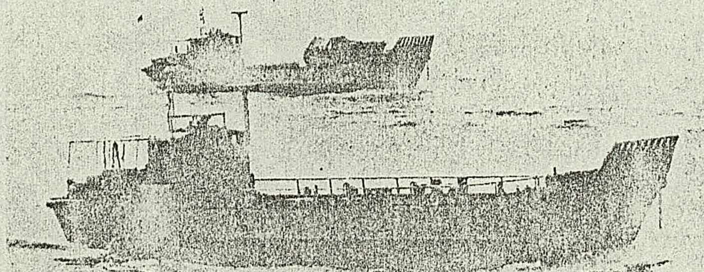
LANCHAS: 4 LCM en el Dique y 4 LCM en cubierta

14 LCM 9 TYPE

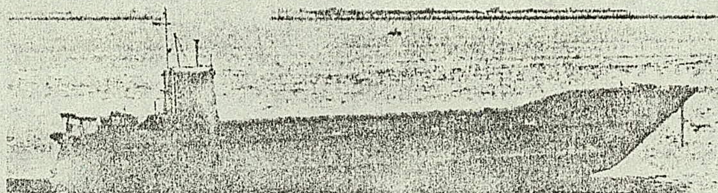
Name	No.	Builders	Commissioned
—	L 700	Brooke Marine Ltd	1964
—	L 701	Brooke Marine Ltd	1964
—	L 702	Brooke Marine Ltd	1965
—	L 703	Brooke Marine Ltd	1965
—	L 704	R. Dunston (Thorne)	1964
—	L 705	R. Dunston (Thorne)	1965
—	L 706	R. Dunston (Thorne)	1965
—	L 707	R. Dunston (Thorne)	1965
—	L 708	R. Dunston (Thorne)	1966
—	L 709	R. Dunston (Thorne)	1966
—	L 710	J. Bolson (Poole)	1965
—	L 711	J. Bolson (Poole)	1965
—	L 3507	Vosper Ltd	1963
—	L 3508	Vosper Ltd	1963

Displacement, tons: 75 light; 176 loaded
Dimensions, feet (metres): 85 × 21·5 × 5·5 *(25·7 × 6·5 × 1·7)*
Capacity: 2 tanks or 100 tons of vehicles
Main engines: 2 Paxman 6-cyl YHXAM diesels; 2 shafts; 624 bhp = 10 knots. Screws enclosed in Kort nozzles to improve manoeuvrability

L 3507 and L 3508 were the first operational minor landing craft to be built since the Second World War. Ramped in the traditional manner forward, a completely enclosed radar-fitted wheelhouse is positioned aft. Upon completion they carried out familiarisation trials to perfect the new techniques required in launching and recovering LCMs from the flooded sterns of the parent assault ships. Now operated by the Royal Marines. Four each of the 700 Series allocated to assault ships.



LCM 704 (from HMS *Fearless*) — *11/1978, Michael D. J. Lennon*



LCM 3507 (RCT) — *7/1978, Leo van Ginderen*

LCM - (14 DE 75 TONELADAS Y 2 DE 28 TONELADAS)

PUEDE TRANSPORTAR:

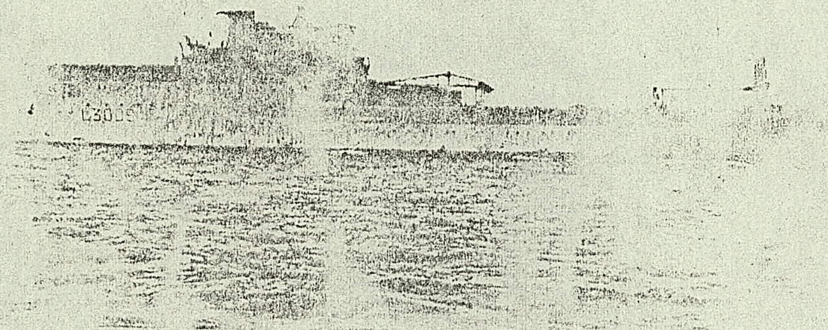
2 TANQUES/100 TONELADAS EN VEHICULOS -

26 LCVP (8,5 TONELADAS) - 35 HOMBRES / 2 LAND ROVER

11

6 [illegible]GISTIC LAND[illegible] (RFA MANN[illegible]

Builders	
[illegible]wthorn Le[illegible] [illegible]burn-on T[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible] Glasgow	June [illegible]
[illegible] Glasgow	Mar [illegible]
Haw[illegible] Leslie, Hebburn [illegible] Tyne	Apr [illegible]
Hawthorn Leslie, Hebburn [illegible] Tyne	Feb [illegible]



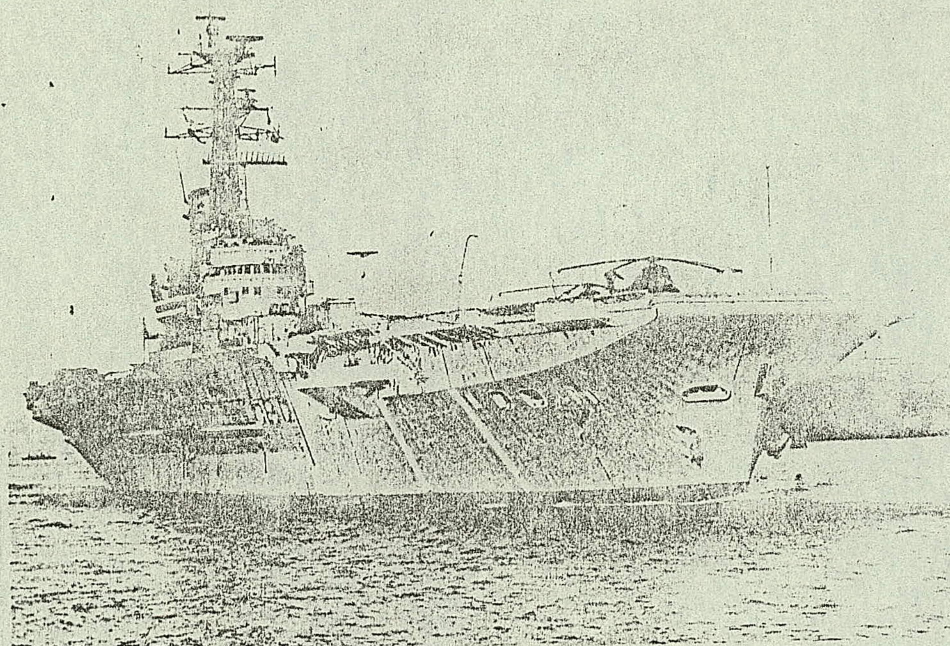
BUQUES LOGISTICOS DESEMBARCO DE 3.200 TONELADAS - 17 NUDOS

CANTIDAD: (6) SEIS

PUEDE TRANSPORTAR:

340 HOMBRES / 534 CORTO TIEMPO - 16 TANQUES GRANDES, 34 VEHICULOS y 30 TONELADAS DE MUNICIONES - CUBIERTA HELICOTEROS.

PORTAAVIONES "BULWARK"



BULWARK

PORTAAVIONES "BULWARK" - ANTISUBMARINO Y COMANDANTE ANFIBIO - 28 NUDOS

CANTIDAD: (1) UNO

PUEDE TRANSPORTAR:

20 SEA KING Y WESSEX 5 - NO TIENE AVIONES NI MARINE

- 750 ROYAL MARINE - LCVP DE DESEMBARCO.-

b DESPLAZAMIENTO: 23.000 TN STANDARD
27.705 " MAXIMO.

ESLORA: 208,8 Mts.

ESÑORA MAXIMA: 224,9 Mts.

MANGA: 27,4 Mts.

PUNTAL: 8,5 Mts.

FUERZAS EMBARCADAS: 20 Helo "SEA KING y 5 WESSEX
Lanchas de desembarco: 4 LCVP

...///



...///

ARMAMENTO:

- 8 cañones "Bofors" de 40/60 mm

MAQUINAS PRINCIPALES:

Turbinas "PEARSON" 76.000 bhp

CALDERAS:

4 "ADMIRALTY"

VELOCIDAD: 28 NUDOS.

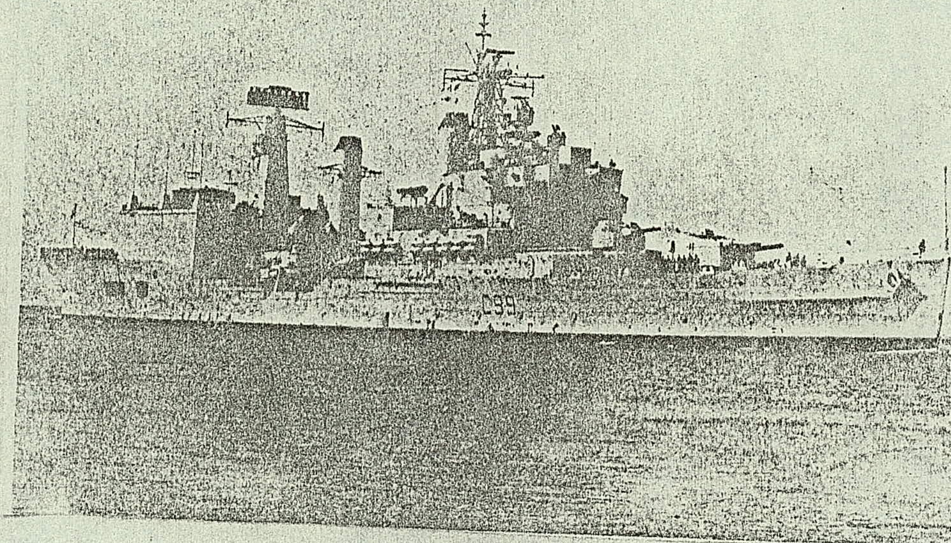
COMBUSTIBLE: 3.800 TN PARA CALDERAS
320 " DIESEL

PERSONAL: 980 Tripulamtes (puede llevar un plus de 759 Royal Marines)

RADAR: De Vigilancia: Tipo 293.
De navegación: " 978.
De aproximacaión: " 982



NOMBRE: "BLAKE"





CARACTERISTICAS

NOMBRE: BLAKE

DESPLAZAMIENTO:	9.500 Tn standar 12.080 Tn máxima.
ESLORA:	167,6 mts 172,8 mts máxima
MANGA:	19,5 mts
PUNTAL:	7,0 mts
FUERZA AEREA:	4 helicópteros sea Kung
MISILES:	SAM, 40 seacat - 2 lanzadores
CAÑONES:	6 - en 3 montajes dobles de 152 mm y 3 montaje simple de 76 mm
Propulsión:	4 turbinas parsons - 80.000 HP
CALDERAS:	4 admiralty
COMBUSTIBLE:	1.850
VELOCIDAD:	30 nds
AUTONOMIA:	2.000 milla a 30 nds 4.000 " 20 " 6.500 " 13 "
PERSONAL:	Tropa 800 hombres Oficiales 85 "
ELECTRICIDAD:	4 turbo - generadores que provee 4000 Kw c/u

RADAR: MAR: 1 tipo 965
1 tipo 993

ALTA DISEMINACION: 1 tipo 278

CONTROL FUEGO: 4 NRS 3 directores control tiro

NAVEGACION: 1 tipo 978

DIAMETRO GIRO: 800 yardas